

**Kauhava
keskustan länsi ja eteläpuolisten
suunniteltujen viemäri-
linjojen
muinaisjäännösten
etäinventointi
2013**

Timo Jussila



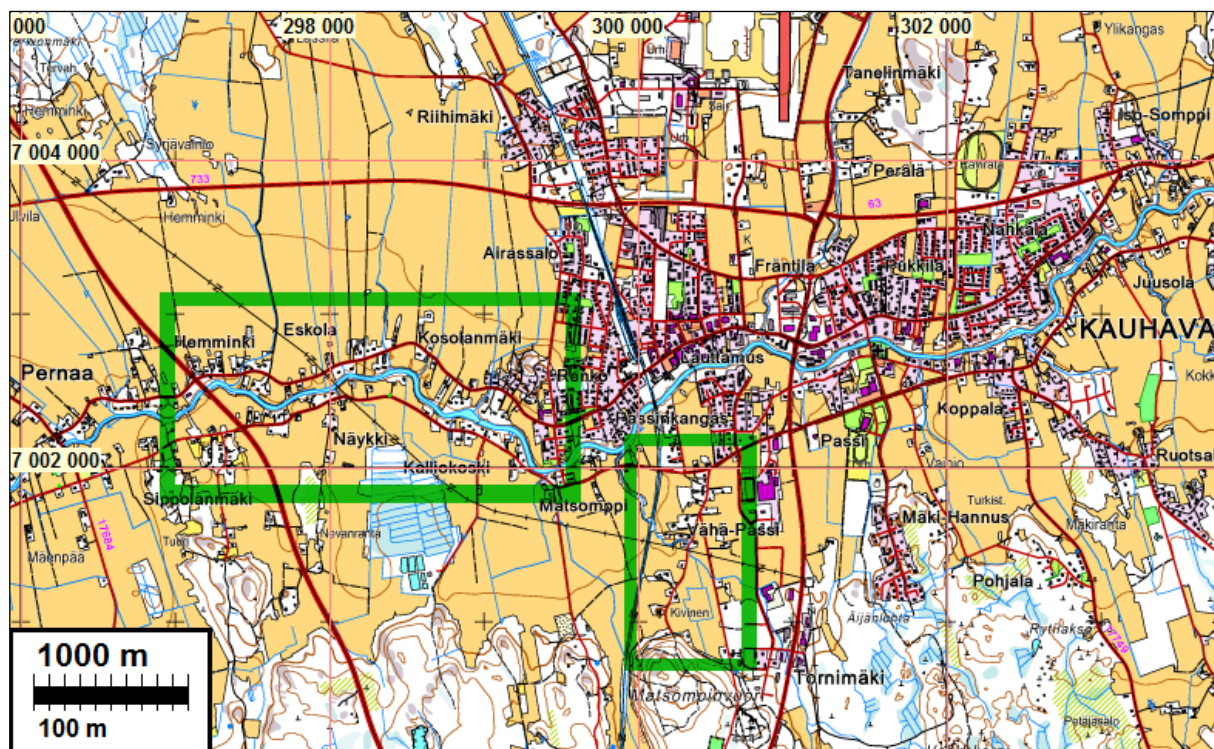
Kustantaja: Kauhavan Vesi Oy

Sisältö:

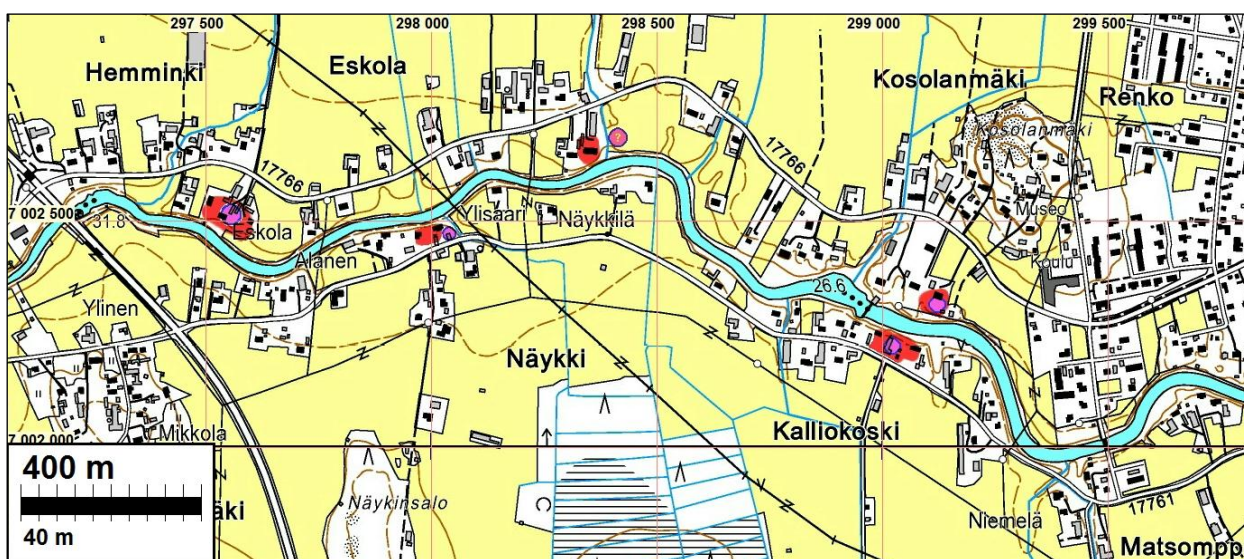
Perustiedot	2
Inventointi	3
Matsomppi-Hemmingintie linja	4
Inventoinnin tulos	17
Matsomppi-Kalliokoskentie-Näykki linja	19
Inventoinnin tulos	26
Vähä-Passi, Ylimaa-Vuoreneva väli.....	26
Inventoinnin tulos	33
Vanhatkartat	36

Perustiedot

- Alue:** Kauhava, suunnitellut viemäriinjoet keskustan etelä- ja länsipuolella, Vähä-Passissa, Matsomppi-Hemminki välillä Kauhavanjoen pohjoispuolella, sekä Matsomppi – Kalliokoski – Näykki alueella Kauhavanjoen eteläpuolella.
- Tarkoitus:** Selvittää onko suunniteltujen viemäriinjojen alueilla kiinteitä muinaisjäännöksiä, onko linjoilta löydettävissä arkeologisin menetelmin muinaisjäännöksiä, viemäriinjojen alueen arkeologinen potentiaali.
- Kustantaja:** Kauhavan Vesi Oy
- Työaika:** lokakuu 2013 – maastohavainnointi Google StreetView:illä sekä mml Karttapaikan ilmakuvilla ja mml:n laserkeilausaineistolla.
- Tekijät:** Mikroliitti Oy, Timo Jussila
- Tulokset:** Viemäriinjojen alueelta ja niiden lähiseudulta ei ennestään tunnettu muinaisjäännöksiä. Inventoinnissa havaittiin 1691-1709 maakirjakarttojen tarkastelussa yksi mahdollinen muinaisjäännös, autioitunut talotontti nykyisissä pelloissa – sen paikannus ei ole kiistaton. Muut maakirjakarttojen talotontit sijoittuvat samoille paikoille kuin myöhemmät tonttimaat. Lisäksi paikannettiin 1700-l lopun - 1800-luvun alkupuolen talotontteja, jotka kaikki ovat arkeologin näkökulmasta voimakkaasti rakennetuilla alueilla, eikä niitä ole syytä katsoa muinaisjäännöksiksi niiden vähäisen merkityksen, todennäköisesti täyden tuhoutuneisuuden ja myöhempään toimintaan sekoittuneisuuden takia. Suunnitellut viemäriinjoet eivät osu em. talotonteille vaan kiertävät ne. Jokivarren viemäriinjoet kulkevat paria maastonkohtaa lukuun ottamatta maastoissa joissa ei ole löydettävissä muinaisjäännöksiä ja jotka eivät vaikuta vähänkään potentiaalisilta tunnetun tyyppisille, eriaikaisille muinaisjäännöksille. Arkeologia hieman kiinnostavimmat maastonkohdat ovat joen pohjoispuolisen viemäriinjoen itäosassa mutta nekään maastot eivät ole kovin todennäköisiä muinaisjäännöksille. Vähä-Passissa on viemäriinjoen alueella paikoin sen kaltaista maastoa, jossa periaatteessa voisi sijaita ja hyvissä olosuhteissa myös olla löydettävissä esihistoriallisia muinaisjäännöksiä, joiden mahdollista mutta kuitenkin enemmän todennäköistä olemattomuutta ei voida sulkea pois etäinventoinnin menetelmillä.
- Selityksiä:** Kartat ovat ETRS-TM35FIN (Euref) koordinaatistossa.



Tutkimusalueet vihreiden suorakaiteiden sisällä.



Jokivarren viemäriverkon alue. Vanhat talotontit merkitty punaisella.

Inventointi

Suunnitellut viemäriinjat kulkevat enimmiltä osiltaan aivan teiden varsilla. Viemäriinjojen maastoa on arvioitu käymällä linjat läpi Google StreetView :n avulla metri metriltä. Joissain paikoin viemäriinja ja siitä taloihin kaivettavat pistolinjat etäännyvät tiestä sen verran etäälle, että Googlen kuvista linjaa voi tähyillä vain etäältä. Vain harvoissa paikoissa linja kulkee täysin katveessa StreetViewiin nähden. Lisäksi linjan kulkua on tarkasteltu maamittauslaitoksen karttapaikan ilmakuvista (tasoilla 1:2000 ja 1:1000) sekä maastokartoilta. Myös maaperäkartoja on tarkasteltu. Aluetta tarkasteltiin myös mml:n laserkeilausaineistolla. Sillä ei pyritty paikantamaan niinkään rakenteita (mikä arkeologille hyödytöntä tämänkaltaisessa ympäristössä), vaan havainnoimaan pienipiirteisen maaston topografiaa. Suurella osaa viemäriinjaa voim antaa lähes saman arvion linjan muinaisjäännöspotentialisuudesta ja mahdollisuudesta löytää siltä muinais-

jäännös, kuin mitä maastossa olisin ”omin silmin” katsottuna arvioinut. Samoin Googlen kuvista voin mielestäni arvioida sen, olisiko linjalla kohtia mihin olisin maastossa linjaa tarkastellessani harkinnut tekeväni koekuoppia. Tässä etä inventoinnissa saatua tulosta viemäriinjojen muinaisjäännöspotentiaalisuudesta voi mielestäni pitää varsin luotettavana, ainakin siltä osin kun olen arvioinut sen huonoksi. En usko että arkeologisesti mielenkiinnostomiksi arvioimiltani viemäriinjojen osuuksilta voidaan mitään maastoinventoinnissa ja normaalein inventoinnin menetelmin löytää. Siten virtuaali-inventointi korvaa selkeästi maastoinventoinnin näiltä osin. Maastonkohdat jotka olen arvioinut mielenkiintoisemmiksi, poikkeavat alueen maaston yleisestä piirteettömyydestä – paikalla on havaittavissa muinaisranta, johon tarkastelun voi kohdistaa. Toinen asia on, että kuvista ja maaperäkartoilta tarkisteltu maaperä ei näillä ”hieman mielenkiintoisemmilla” paikoilla ole muinaisjäännöksen etsimisen, havaitsemisen ja ehkä myös sijoittumisen näkökulmasta kovin hyvä. Silti muinaisjäännöksen olemassaolon ja löytämisen mahdollisuutta näillä ”paremmilla” paikoilla ei kuitenkaan voi varmuudella sulkea pois etätarkastelulla. Maastotarkastuksessa paljon riippuu siitä missä kunnossa pelto on tarkastushetkellä. Täyttä varmuutta ei välttämättä saada sitenkään, mutta todennäköisyyttä suuntaan tai toiseen (on/ei muinaisjäännös) voidaan kyllä parantaa.

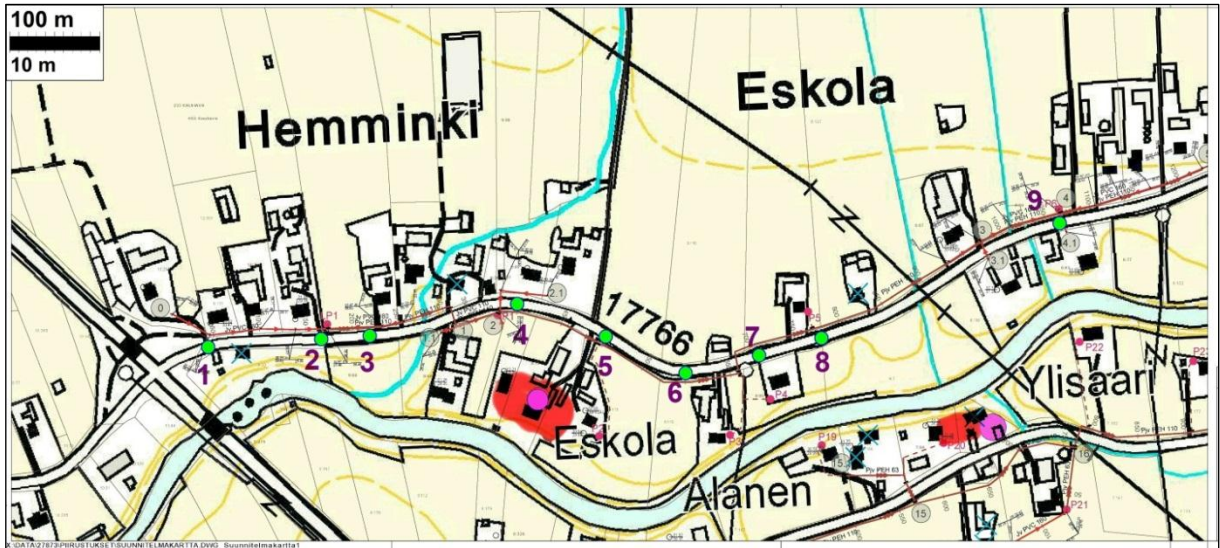
Viemäriinjojen alueet jokivarressa sijaitsevat 30-33 m korkeustasoilla. Kyseinen korkeustaso on kivikauden jälkeinen, varhaisen-keskisen pronssikauden itämeren vedentaso. Pyyntikulttuurin – tai ylipäättään esihistoriallisten rantasidonnaisten asuinpaikkojen sijoittuminen alueen kaltaiseen maastoon on jo lähtökohtaisesti melko epätodennäköistä. Jos alueella on esihistoriallisia, varhaismetallikautisia pyyntikulttuurin asuinpaikkoja, ovat ne sijainneet aivan jokivarressa, joen töyräällä. Jokitöyräs taasen on aikojen kuluessa saattanut elää ja erodoitua niin, että ainakin vanhimmat jäänteet ovat voineet suureksi osaksi sortua pois. Rautakautiset maanviljelykulttuurin jäänteet ovat periaatteessa alueella mahdollisia, joskaan eivät käsittääkseni kovin todennäköisiä. Sellaisten havaitseminen inventoinnissa tämän kaltaisesta maastosta on hyvin vaikeaa ilman ennakoivia vihjeitä. Voidaan siis todeta, että esihistoriallisen muinaisjäännöksen löytäminen ei lähtökohtaisesti ole viemäriinjojen alueella kovin todennäköistä. Sellaisen olemassaolo ja löytäminen edellyttäisi erinomaisen selkeän maastonkohdan mihin tarkemman etsinnän voi kohdistaa – kuten rantatörmän ja hyvän maaperän (hiekkapitoisen). Tällaisen ”hyvän” maaston paikantaminen Google StreetViewin, ilmakuviin, maaperä- ja topografikarttojen avulla on viemäriinjojen kohdilla hyvinkin mahdollista ilman paikalla käymistä.

Historiallisen ajan muinaisjäännöksiä pyrittiin paikantamaan vanhoilta kartoilta. Käytävissä oli koko alueen kattava sarja 1691-1709 maakirjakarttoja sekä 1840-luvun pitäjänkartat. Viimemainitut perustuvat suurelta osin isojakokarttoihin, jotka tällä alueella on laadittu 1750-1780 – luvuilla. Isojakokarttoja ei nyt tarkasteltu koska arvioin, että niistä tuskin on mitään relevanttia lisätietoa tämän inventoinnin tarpeisiin saatavissa mitä ei muilta kartoilta olisi saatu.

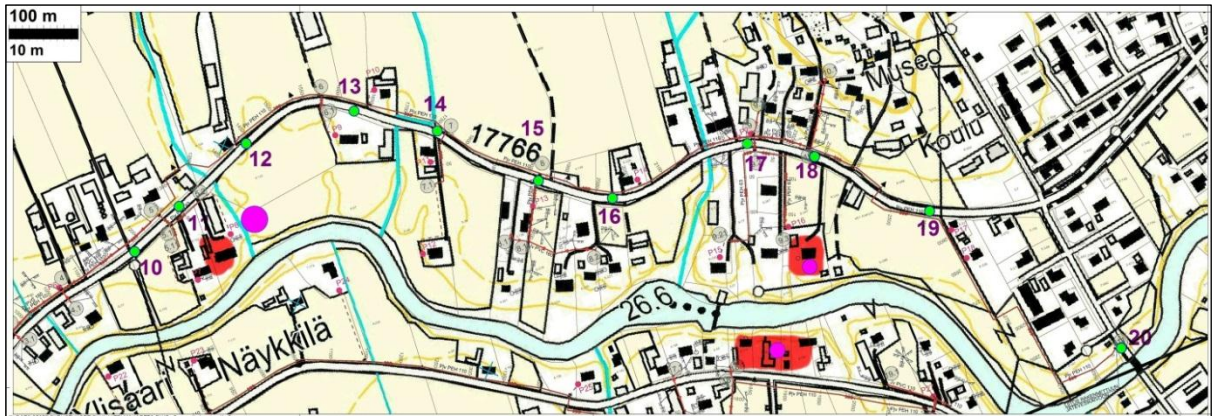
Matsomppi-Hemmingintie linja

Viemäriinjojen pohjoispuolella Hemmingintien varrella, lännestä itään.

Kartat ovat viemäriverkon suunnitelmakarttoja ja niihin on merkitty punaruskealla uusi viemäri. Vanhat talotontit on merkitty punaisella ja 1691-1709 kartoilta paikannettu talo sinipunaisella pallolla. Google StreetViewistä kopioitujen kuvien kohdalla on vihreä pallo ja numero joka viittaa kuvaan. Maaperä alueella on kauttaaltaan hienoaineksista (savea/silttiä). Google kuvat v. 2009.

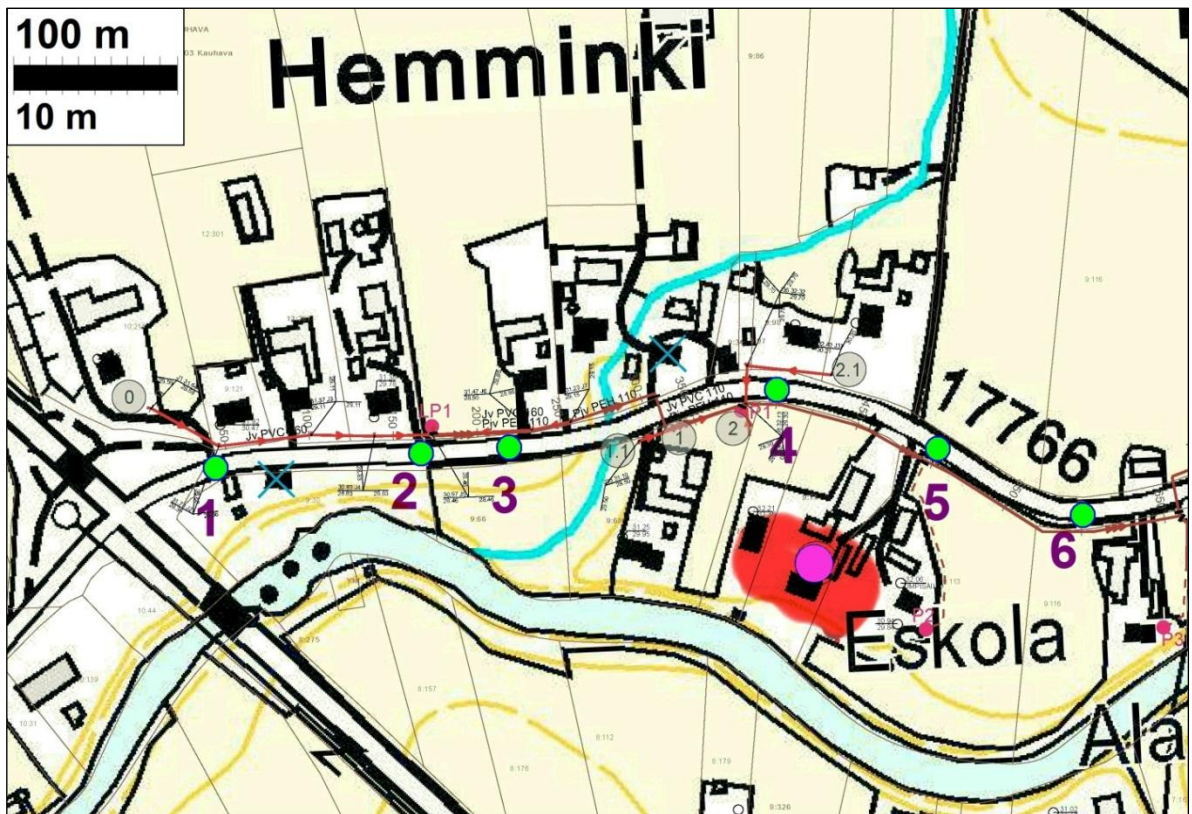


länsiosa



itäosa

Linjan kuvaus





1 luoteeseen Viemäri kulkee pihanurmella ja siitä kävelytienvartta luoteeseen. Tasaista maata, ilmeisen sekoitettua. itä-koilliseen.

1 länteen Viemäri tien vasenta laitaa pihanurmikoilla. Tasaista ja sekoitettua – mahd kuorittua ja täytettyä maata. En tekisi koekuoppia.



2 itään. Viemäri tien vas. laidalla pellossa. Tasaista.



3 länteen, viemäriinja pellossa tien oik. puolella. Huomaa: nurmipelto, tuskin kynnetään.

3 itään. Viemäri tien vas. laidalla pihanurmikolla. Tasaista. Ojanvarret täysin tasattua ja hoidettua pihaa. Mitään ei tehtävissä eikä syytä tehdä.



4 länteen. Viemäri alittaa tien taustalla ja kulkee tien vasenta laitaa nurmipellossa Kuvan etualalla pistolinja alittaa tien sen oikealle puolelle jossa hoidettua pihamaata.



4 itään. Viemäriinja tasaisessa pellossa. Maastossa en tekisi mitään tällä kohden.



5 länteen. Linja tien oikeassa laidassa pellossa. Tasaista peltoa kaukana jokityräästä. n ehkä hiljentäisiin – ei mielenkiintoista maastoa arkeologille.





6 itään. Viemäri linja tien varressa oikealla. Ei mitään mielenkiintoista: tasaista savista nurmea. Mitään ei ole syytä tehdä maastossa tällä kohdalla.



7 itään. Viemäri siirtynyt tien vas. puolelle. Tasaista saveksista peltoa.



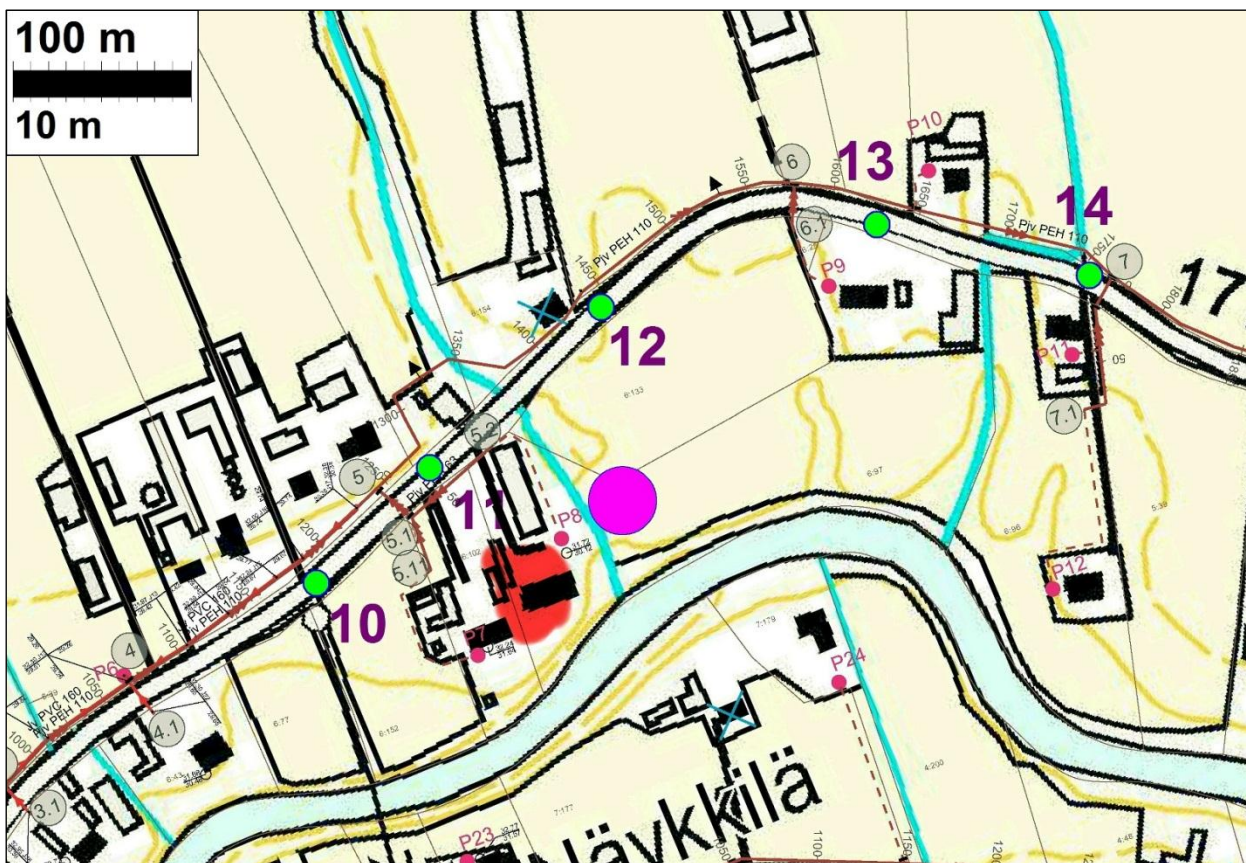
8 itään. Viemäri kulkee tasaisessa pellossa tien vas. laidalla. Ei mitään syytä katsoa aluetta tarkemmin.



9 länteen. Viemäri tien oik. laidassa tasaisessa pellossa. Ei syytä katsoa tarkemmin.



9 itään. Viemäri tien vas. laidassa tasaisessa pellossa. Ei mitään syytä katsoa tarkemmin.



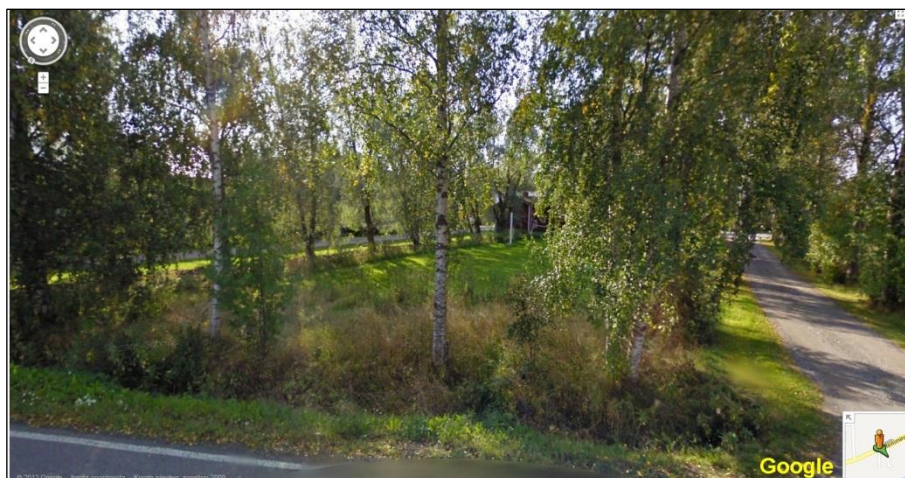
Punaisella pitäjänkartalta paikannettu talotontti (Pollari?) ja sinipunainen pallo maakirjakartalta paikannettu. Sen paikannus ei ole kiistaton – mutta mahdollinen. Se voisi ehkä paikantua myös pitäjänkartan mukaiselle paikalle ojan länsipuolelle.



10 itään. Viemäri kulkee hoidetulla pihalla tien vas. laidalla. Mitään ei arkeologi voi tehdä eikä ole syytä tehdä.



11 pohjoiseen. Viemäri kiertää tienlaidalta alkaen ulkorakennuksen ja ylittää ojan sen takana. Ei mitään tehtävissä eikä mitään mielenkiintoista.



11 etelään. Taloon menevä pistolinja kulkee hoidetulla nurmikolla. Kauempana taustalla vanha talotontti. Ei mitään mielenkiintoista.



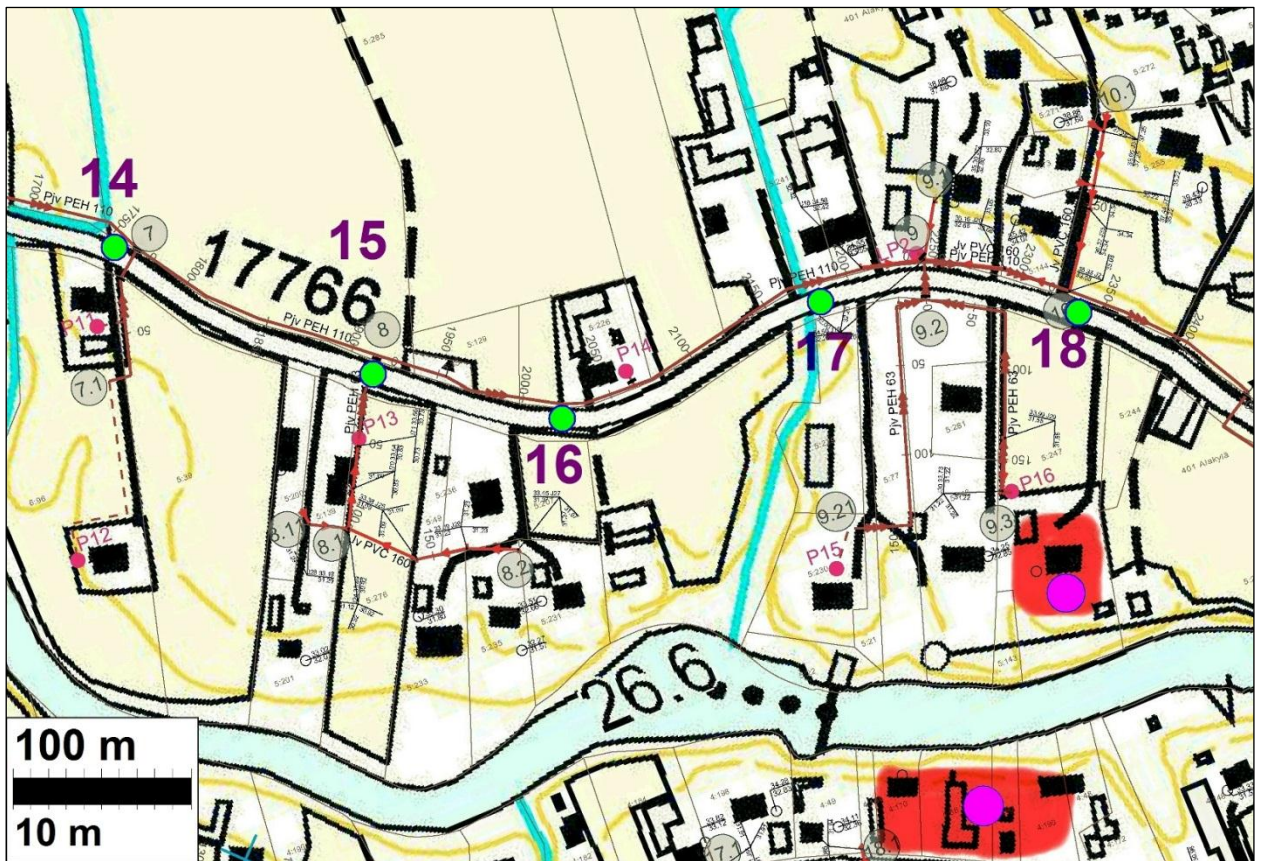
12 länteen. Viemäri tien oik. laitaa nurmikolla. Mitään ei tehtävissä eikä syytä tehdä.



12 itä-koilliseen. Viemäri tasaisessa pellossa tien vas. laidalla. Ei mitään syytä katsoa yhtään tarkemmin.



13 itään. Viemäri tien oikeassa laidassa ilmeisesti kuoritun savipellon ja pihan läpi.



Lännessä Kosolan 1600-1700 luvun talotontti punaisella.



14 itään. Viemäri tasaisessa pellossa tien vas. laidalla.



15 etelään. Pistolinja taloihin kulkee tasaisen pellon laidalla, eikä ulotu lähelle jokitormaa. Ei mitään syytä katsoa tarkemmin.



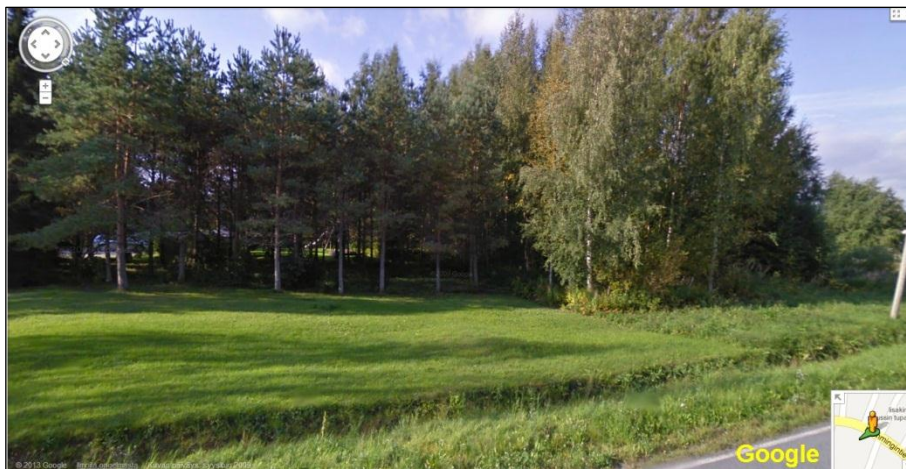
16 länteen. Viemäri pellossa tien oik. reunassa.



16 itään Viemäri pihassa tien vas. laidalla. Mitään ei voi tehdä eikä ole syytä.



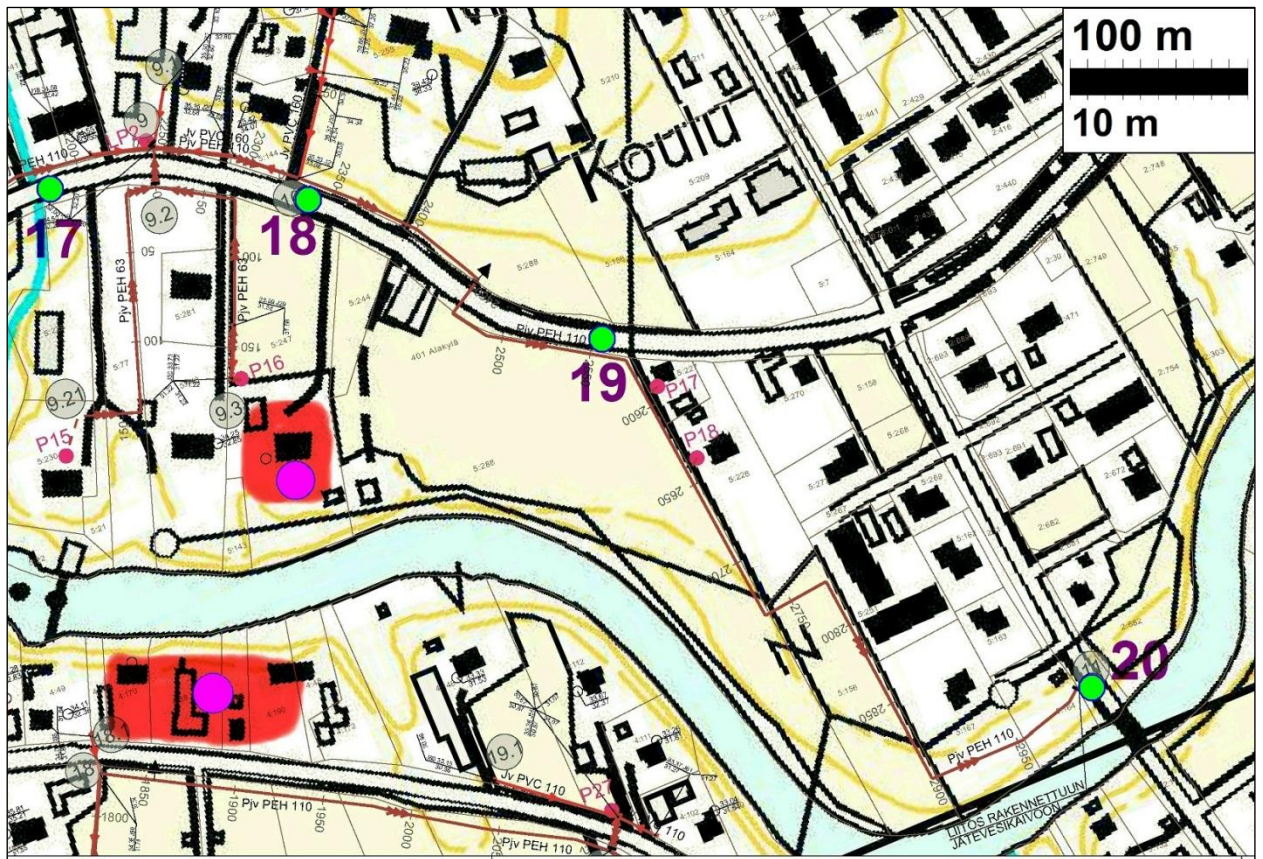
17 länteen. Viemäri tien oik laidassa pihassa ja tasaisella niityllä. Ei mielenkiintoa arkeologilla.



17 etelään. Tieltä etelään taloon menevä pistolinja. Hoidettua nurmikkoa. tasaista maastoa.



17 pohjois-koilliseen. Viemäri kulkee tien laidalla. Arkeologilla ei mittän syytä tehdä mitään.



18 itään, viemäri tien vas. laidassa tasaisella pellolla.



18 pohjoiseen. Pistolinja taloon tien vartta. Taustalla viemäriin maasto nousee lähes 40 m tasolle, jossa maasto sellaista jossa voi periaatteessa sijaita esihist. asuinpaikka. Maasto on tosin hoidettua pihamaata joten havaintomahdollisuudet ovat kehnot ja maasto "tuhottu".



19 etelä-kaakkoon. Viemäri kaartaa tien varresta pellon reunaan etelä-kaakkoon. Loivasti lounaaseen viettävää rinnettä n. 33 m korkeustasolla. Periaatteessa on mahdollista että pellossa voi sijaita esihist. asuinpaikka – vaikkakin korkeustaso on alava ja pronssikauden ranta-asuinpaikat eivät ole yleisiä seutukunnalla.

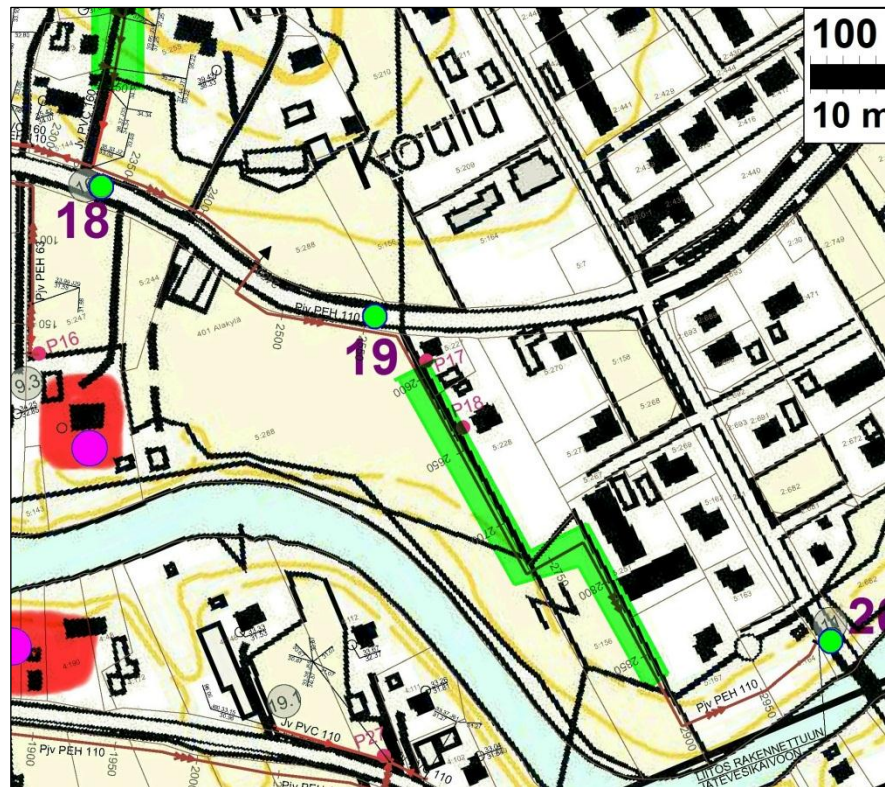


20 länteen. Uuden viemäriinjan päätepiste. Alavaa jokirantaa, hoidettua nurmikkoa. Ei mitään arkeologia kiinnostavaa maastoa.

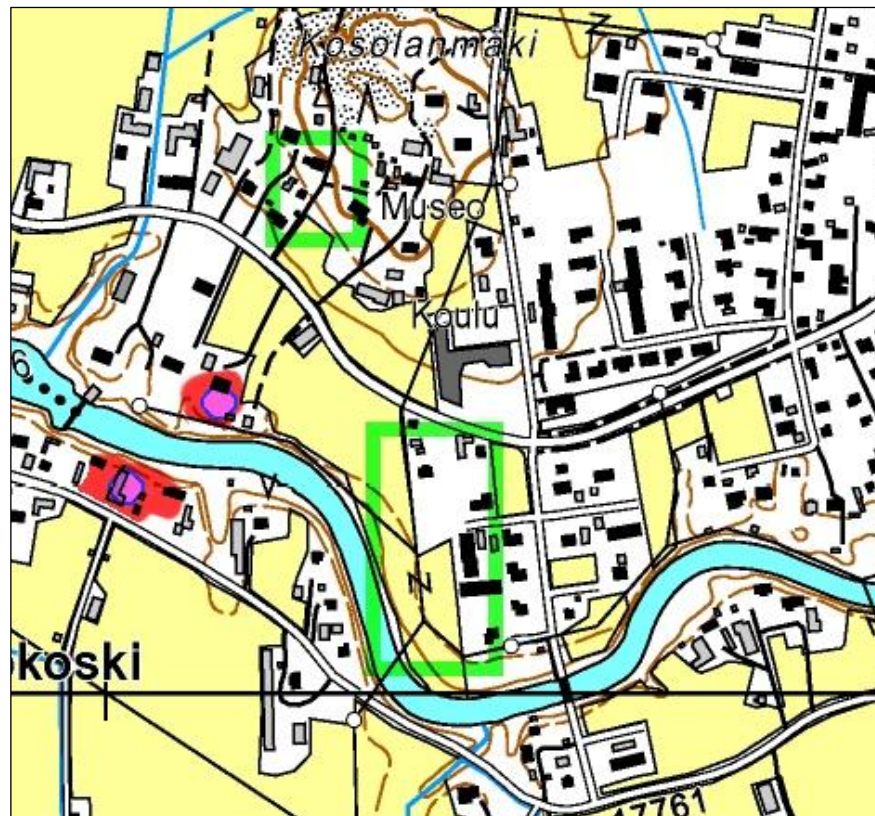
Inventoinnin tulos

Joen pohjoispuolisella Matsomppi-Hemminki viemäriinjakuksella on kaksi maastonkohtaa jotka ovat sellaisia, että tämän inventoinnin menetelmillä ei voida taata, etteikö jotain muinaisjään-
nökseen viittaavaa voisi näissä maastonkohdissa sijaita – vaikkakin se olisi epätodennäköistä. Muutoin koko viemäriinjan alue on sellaista, että siellä ei muinaisjään-
nöstä ole tämän eikä maastoinventoinnin menetelmillä löydettävissä ja että maasto on sellaista että siellä erittäin suu-
rella todennäköisyydellä ei ole muinaisjään-
nöksiä. Suurin osa viemäriinjasta voidaan mielestäni toteuttaa ilman lisätutkimuksia. Em. kahdessa hieman ”paremmassa” maastossa jää harkitta-
vaksi kannattaako niitä erikseen maastossa tarkistaa alle 2 m leveän viemärikaivannon takia. Kuvapaikan 19 eteläpuolinen alue on peltoa jossa ei kuitenkaan *ehjää* muinaisjään-
nöstä ole jos sellaista paikalla ylipäätään on.

Arkeologisesti hieman mielenkiintoisemmat maastonkohdat ovat kuvapaikan 18 pohjoispuolella ja 19 kaakkoispuolella (kartta alla):



Arkeologisesti mielenkiintoisemmat alueet vihreällä.



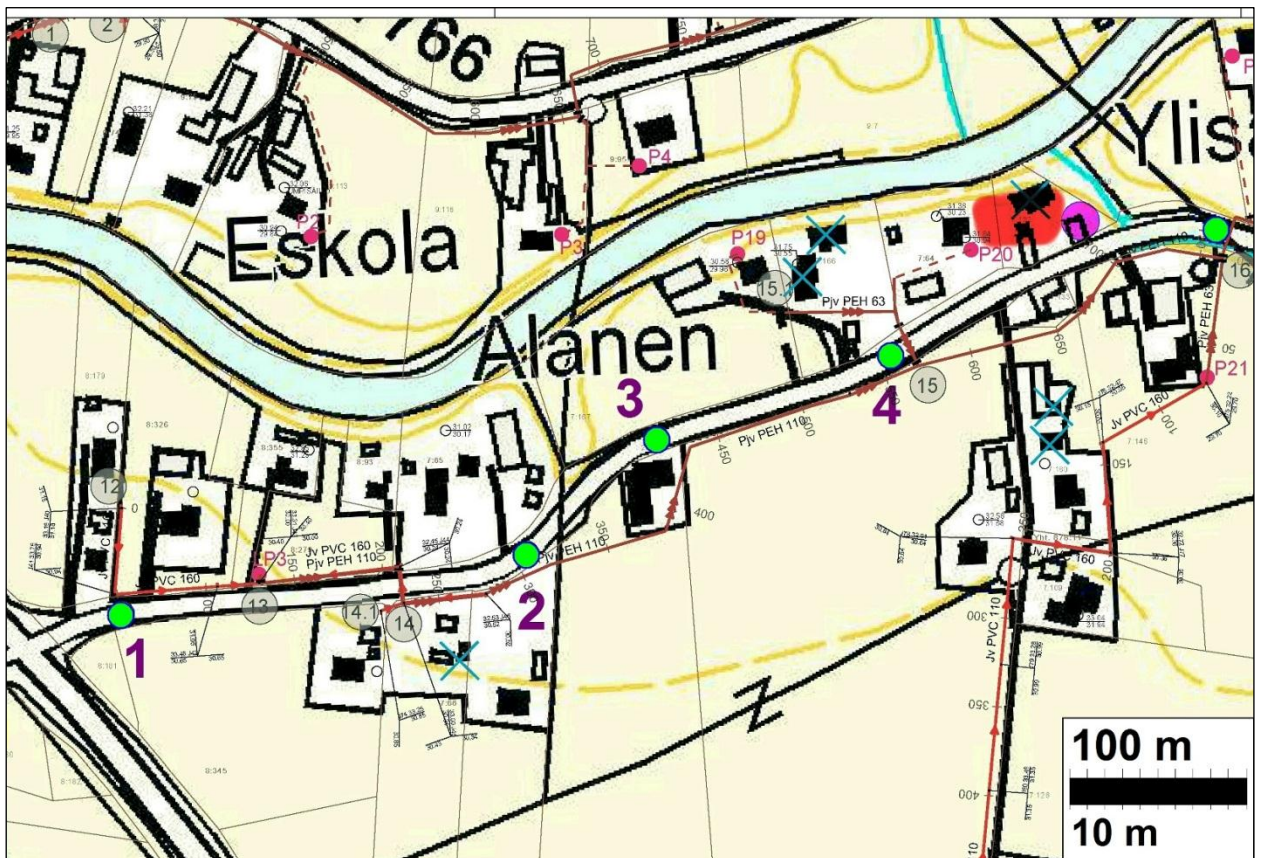
Vihreällä linjan alueet joissa saattaa olla arkeologista mielenkiintoa verrattuna muuhun alueeseen joka ilmeisen mielenkiinnottomaa..

Matsomppi-Kalliokoskentie-Näykki linja

Viemäriinjoen eteläpuolella Kalliokoskentie varrella, lännestä itään.



Linjan kuvaus



1 itään. Viemäriinjoen muokatulla ja hoidetulla nurmikolla tien vas. laidalla. Tasaista maastoa.



1 pohjoiseen. Viemäri linja vas. nurmikolla laidassa. Ei mielenkiintoa.



2 etelään. Viemäri linja tasaisella ja muokatulla nurmikolla tien eteläpuolella.



2 Viemäri linja nurmikolla ja tasaisessa pellossa tien oik. puolella. Ei mielenkiintoa.



3 itään. Viemäriinjo aivan tien varressa tien oik. puolella tasaisessa pellossa. Ei mitään mielenkiintoa eikä syytä katsoa tarkemmin. Sama alla.



4 itään. Viemäriinjo kauempana pellossa tien oik. puolella.



4 pohjoiseen. Pistolinjo pohjoiseen tien pohjoispuolelle kiertää länteen ulkorakennusten takapuolelta. Ei mielenkiintoista maastoa ja tuskin mitään voi havaita nurmipellossa.



5 itään. Viemäri kulkee tien vas. laidalla. tasaista peltoa.



5 etelään. Pistolinja etelään. Pusikkoa ja vanhaa peltoa. tasaista.



6 länteen. Viemäri linja tien oik. laidassa tasaisella pellolla.



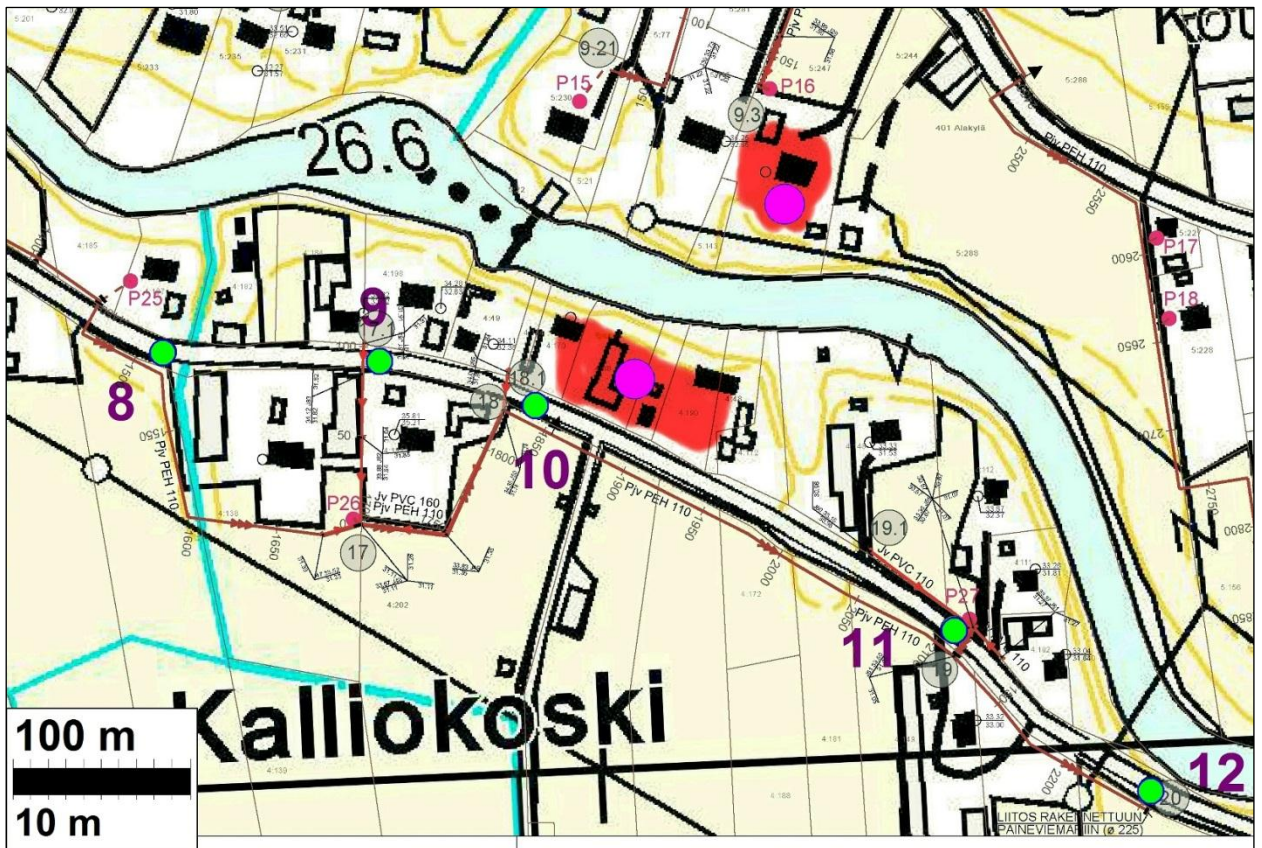
6 itään. Viemärlinja tien vas. laidalla tasaisella pellolla. Tällaisissa paikoissa ei maastossa tehdä mitään – tyydytään toteamaan tilanne. Täysin arkeologisesti mielenkiinnottomasta maastosta missä ei aikaa ja rahaa pikaista vilkaisua enempää käytetä.



7 Itään. Viemärlinja hevossaassa tien vas. laidalla. Vaikka paikalla onkin lievää viettoa n. 33 m tasalta joen suuntaan pohjoiseen, ei saveksinen tiukka maaperä ja nurmipeite herätä tarvetta katsoa tienvartta enempää.



8 länteen. Kauempana viemäri pihamaalla tien oik. puolella ja lähempänä aliuttaa tien vas. puolelle jossa peltoa. Ei mitään mielenkiintoista.



Punaisella Kalliokosken tonttimaata projisoituna pitäjänkartalta ja sinipunainen pallo 1691 talonpaikka. Joen pohjoispuolella Kosola.



8 etelään. Viemäriinjo kulkee pellon reuna ja kiertää sitten hallin eteläpuolelta. Arkeologisesti täysin mielenkiinnottomaa maastoa.



9 etelään. Viemäriinjo tulee etelästä tien varteen hallin seinustalla. Tasaista, nurmikkoa.



10 itään. Viemäriinjo tasaisella pellolla tien oik. laidalla. Ei mielenkiintoista maastoa. Oikealle jää Kalliokosken vanha tonttimaa.



11 etelään. Viemäriinjo tulee etelästä tien laitaan tasaisen pellon reunaa myöten.



11 länteen. Viemäri tien oik. reunassa ja taloon tien vas. reunassa



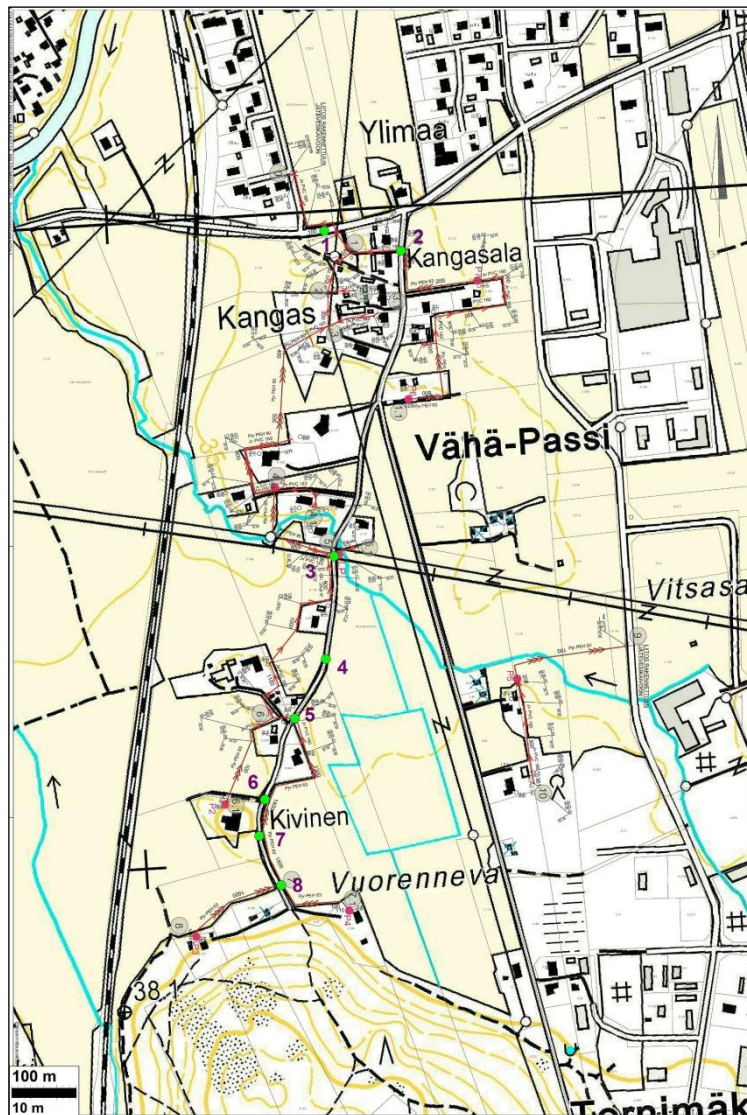
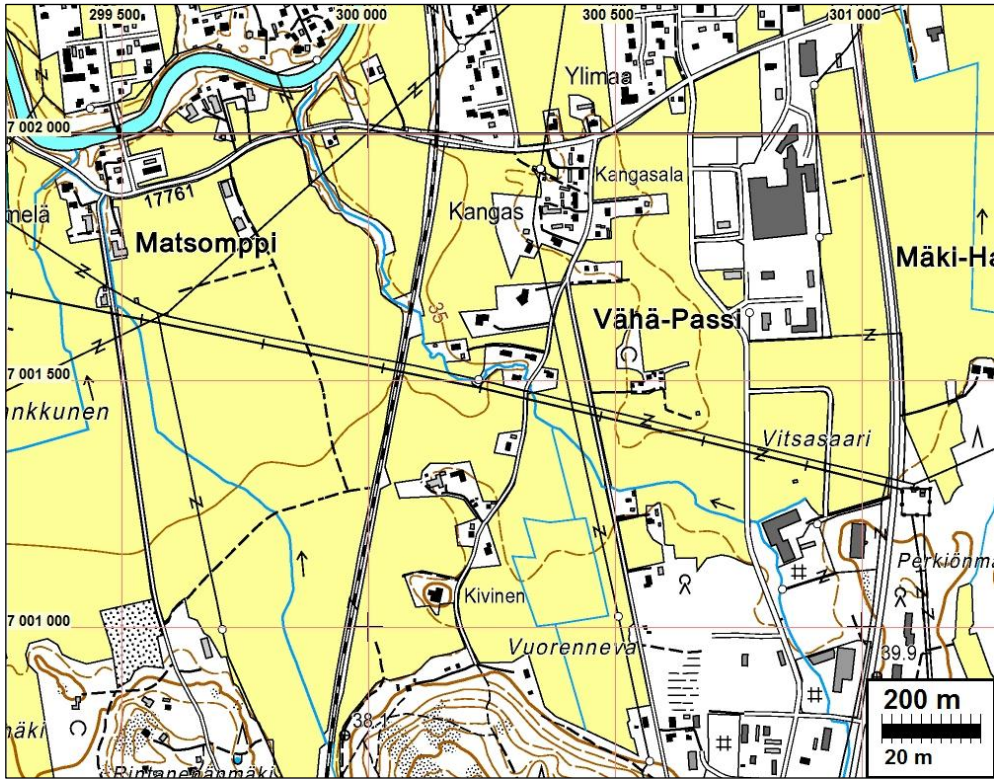
12 länteen. Uusi viemäri linja alkaa täältä kohdalta tien vas. puolelta missä kuorittua peltoa ja puskikkoa. Ei mitään arkeologista mielenkiintoa.

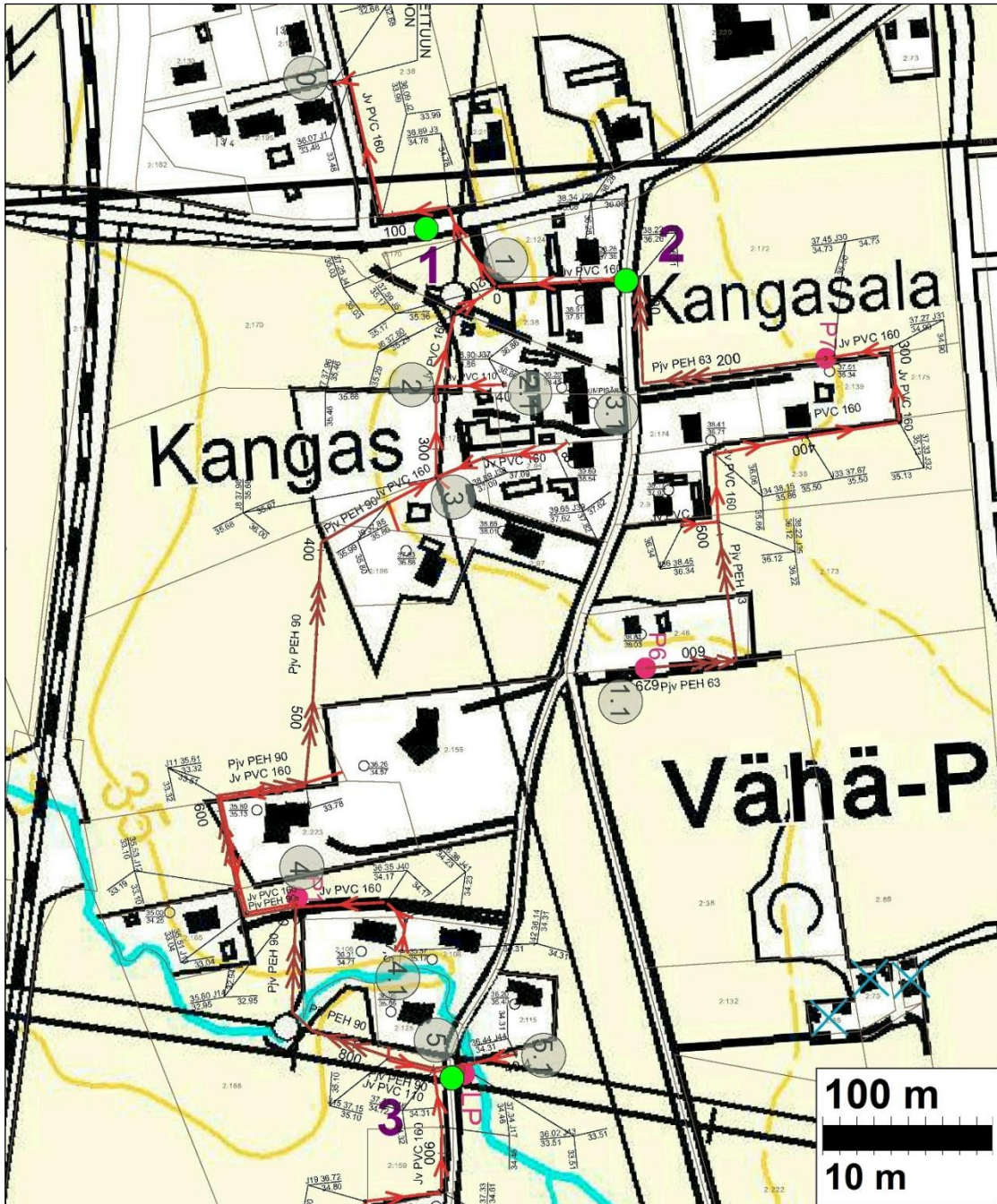
Inventoinnin tulos

Joen eteläpuolisella viemäri linjalla ei ole havaittavissa ainoatakaan sellaista maastonkohtaa joka antaisi aihetta tutkia linjan maastoa tämän tarkemmin. Alueella ei ole minkäänlaista potentiaalia muinaisjäännöksille eikä myöskään mahdollisuuksia havaita sellaista inventoinnin menetelmän. Maastotarkastus on viemäri linjan alueella on mielestäni tarpeeton.

Vähä-Passi, Ylimaa-Vuoreneva väli

Alueella ei vanhojen karttojen mukaan ole ollut asutusta ainakaan ennen 1800 luvun puolta väliä. Alue sijoittuu 35-40 m korkeustasojen välille, jolloin esihistoriallisten ranta-asuinpaikkojen esiintymismahdollisuus on suurempi kuin edellä käsitellyllä jokivarren alueella. Alueen eteläosassa on myös loivasti kumpuilevaa maastoa ja maasto ei ole aivan niin piirteetöntä kuin jokivarressa.





1 pohjoiseen. Viemäri linja tien varressa tasaisella pellolla. Ei mielenkiintoa.



2 länteen. Viemäri linja kulkee hoidetun, tasaisen tontin halki lännestä itään.



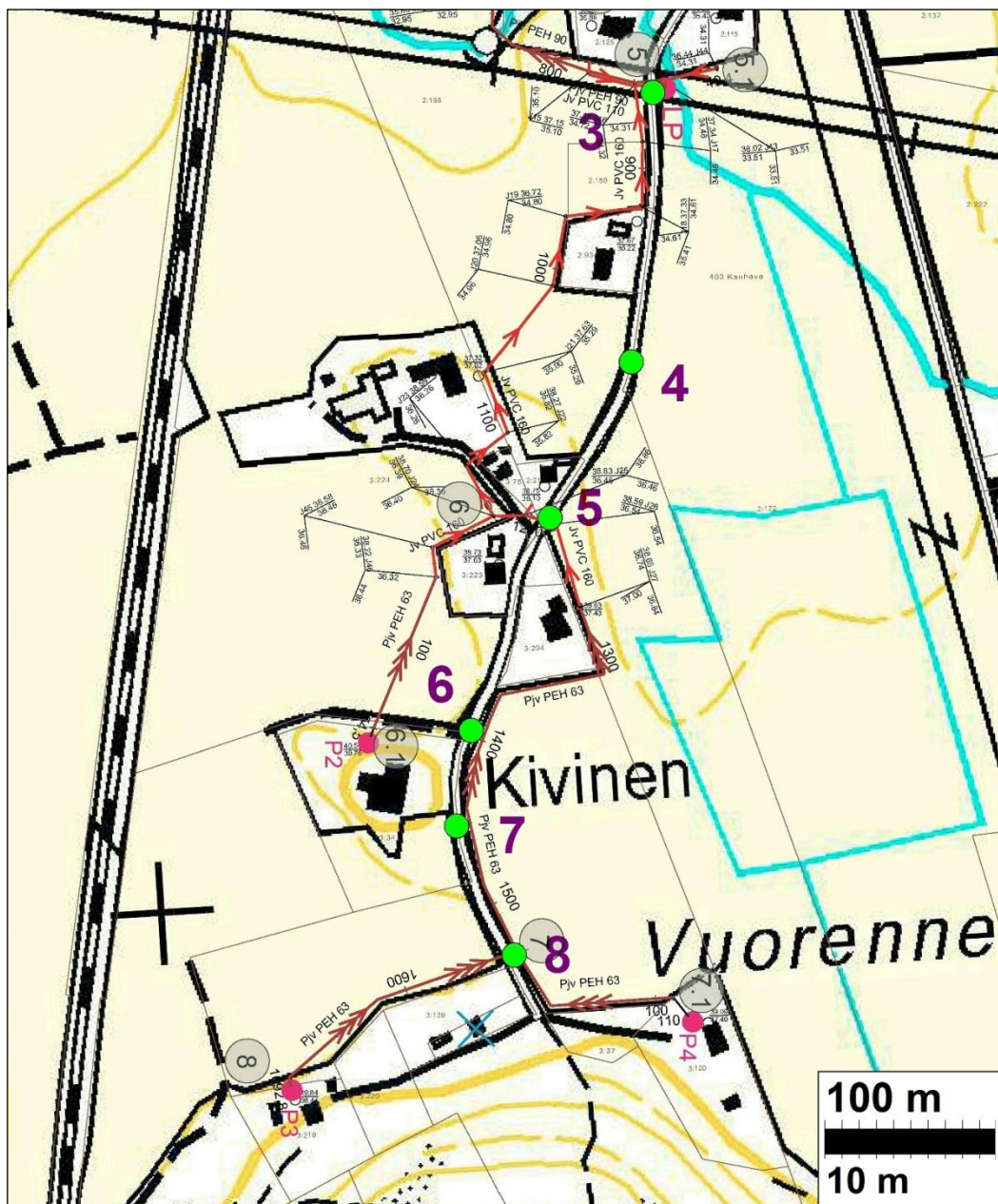
2 kaakkoon. Viemäri linja tien vasenta laitaa tasaisessa pellossa ja taaempänä itään pellon reunaa. Ei mielenkiintoa.



3. länteen. Viemäri linja hyvin loivasti etelään viettävässä rinteessä. Jos pelto ummessa ei mielenkiintoa mutta kynnöspellon voisi tarkastaa. Kohtalainen arkeologinen mielenkiinto.



3 etelään. Viemäriinja tien oikeaa laitaa ja kiertää metsikön lännestä jossa talo. Vähäistä hie-
man mielenkiintoisempi maasto korkeustasonsa (varh. pronssikausi) ja hienoisen vieton takia.





4 länteen. Viemäri taustalla pellossa metsäsaarekkeitten välillä. Tasaista, ei mielenkiintoa.



5 pohjoispuolelta etelään. Tasaista maastoa, viemäri tien vas. puolella ja sitten pellon reunaa etelään. Ei mielenkiintoa.



5 länsiluoteeseen. Viemäri kulkee hoidettujen pihojen läpi. Ei mielenkiintoa.



6 pohjoiseen. Viemäri loivasti etelän viettävän peltorintuun yläosassa, pellon reunassa ja siitä tien varteen, tien oik. puolella. Vähäistä hieman kiinnostavampi paikka loivan vieton takia.



6 länteen Viemäri kauempana pellossa. Tasaista peltoa, ei mielenkiintoa.



7 pohjoiseen. matalan laakean kohouman lakea. Viemäri tien oik. laidassa pellossa. Hieman kiinnostavampi alue topografian perusteella, joka ei niin tasaista kuin muualla. Taustalla näkyy 6 kuvapaikan loiva rinne. Tämän kohouman ja sen välillä matala laaksonne.



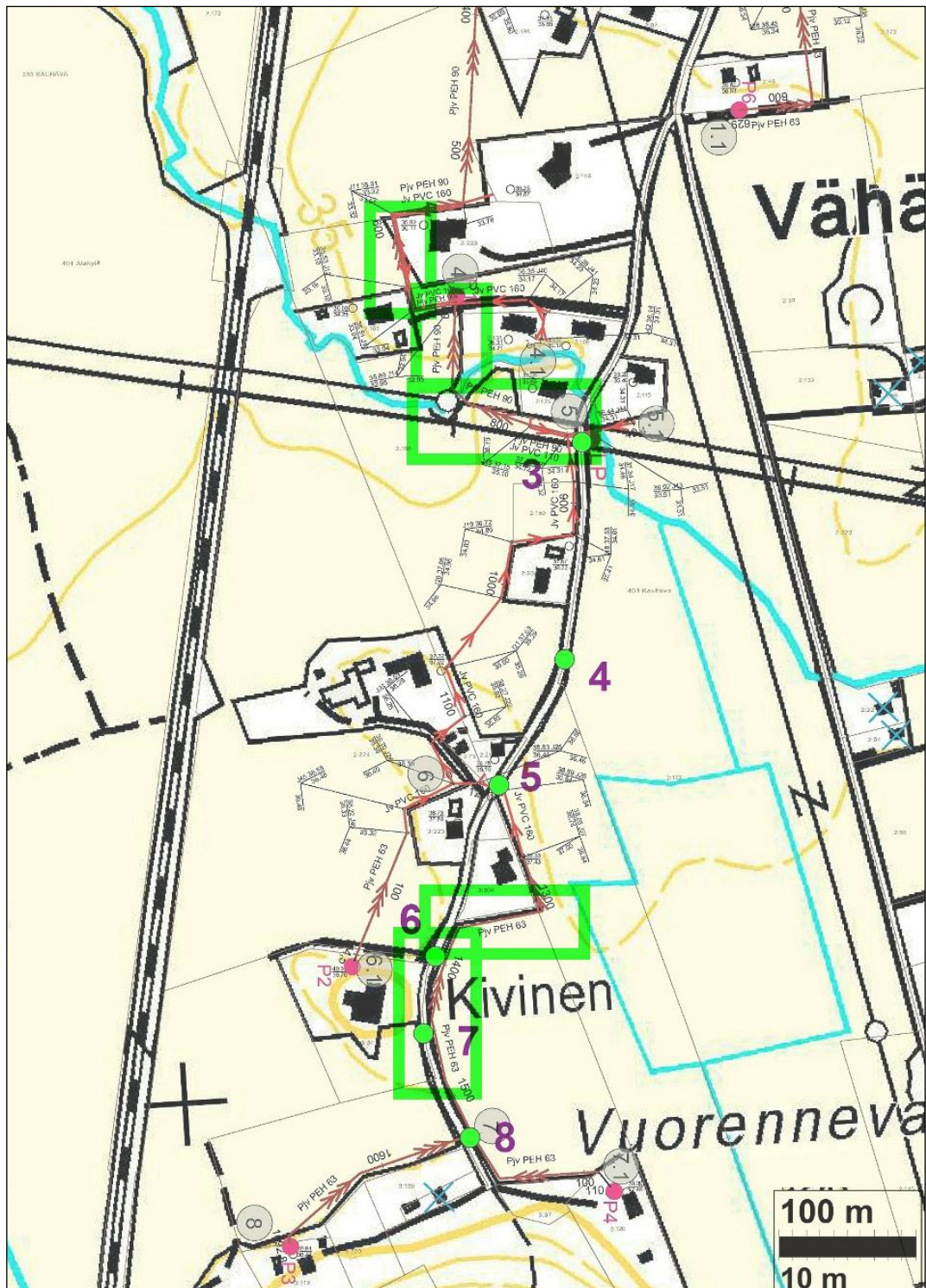
8 eteläkaakkoon. Viemäri tien laidasta itään pellon reunaan. Ei mielenkiintoa.



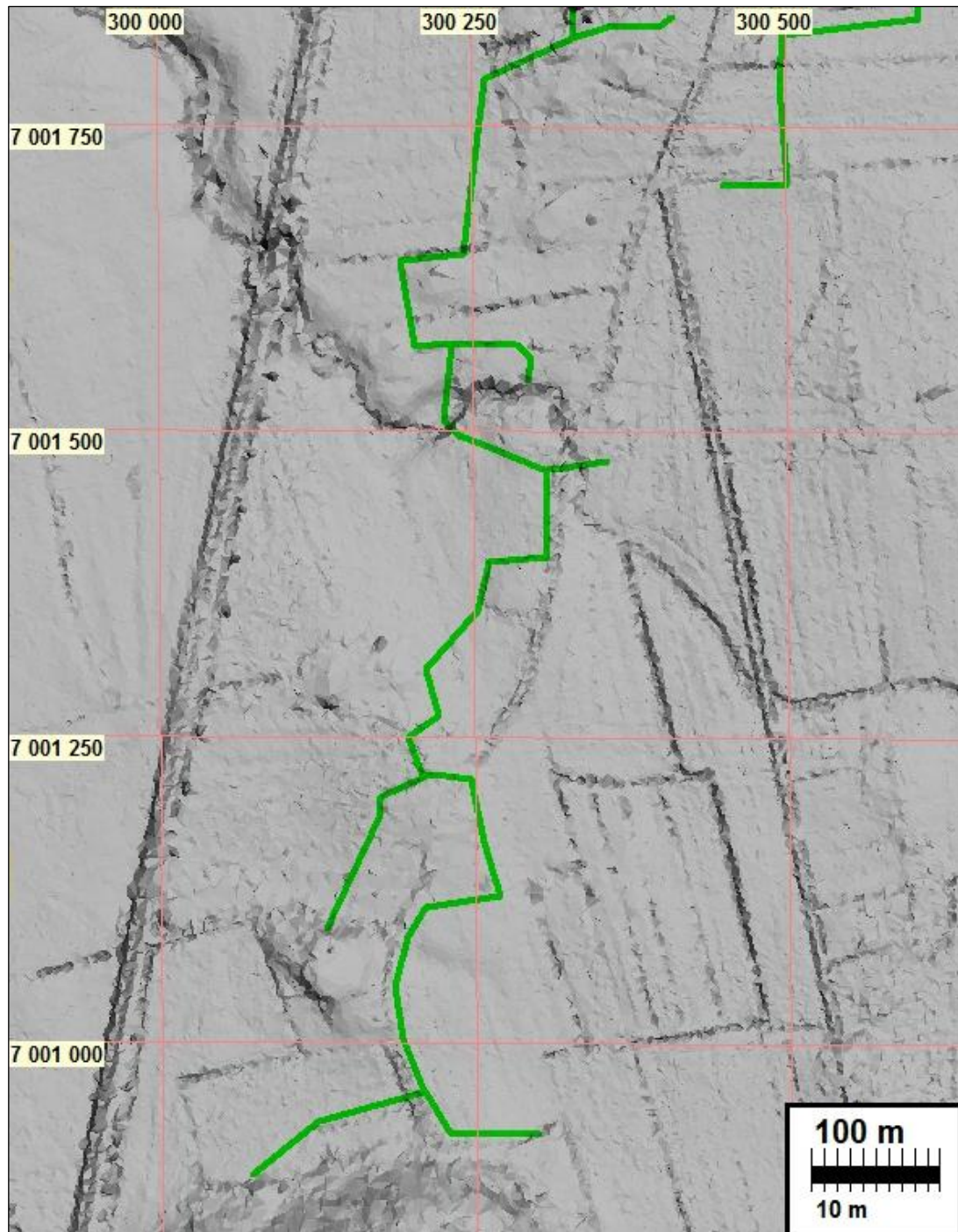
8 länteen. Viemäri tien laidasta pellon reunassa länteen. Ei mielenkiintoa.

Inventoinnin tulos

Vähä-Passin alueella on loivia peltorinteitä joiden osalta ei voi tämän tarkastelun perusteella taata, etteikö niissä voisi olla jotain esihistoriaan viittaavaa. Se on mahdollista mutta korkeustaso huomioiden ei kovin todennäköistä. Viemäri linja kulkee pellossa, jossa ei kuitenkaan ole ehjää muinaisjäännöstä. On harkittava kannattaako näiden paikkojen takia maastotarkastusta odottaa. Se voisi kyllä olla aiheellista. Onko maastotarkastus hyödyllinen riippuu suuresti siitä missä kunnossa pellot ovat tarkastushetkellä. Koekuoppien teko on jokseenkin hyödytöntä tämän kaltaisilla paikoilla.



Viemäriinjan alueet joissa periaatteessa voisi sijaita muinaisjäänös (vaikkakaan ei kovin todennäköisesti) on merkitty vihreällä. Alueilla hienoista korkeuseroa ja siksi se on muuta tasaisempaa maastoa mielenkiintoisempi arkeologin näkökulmasta.

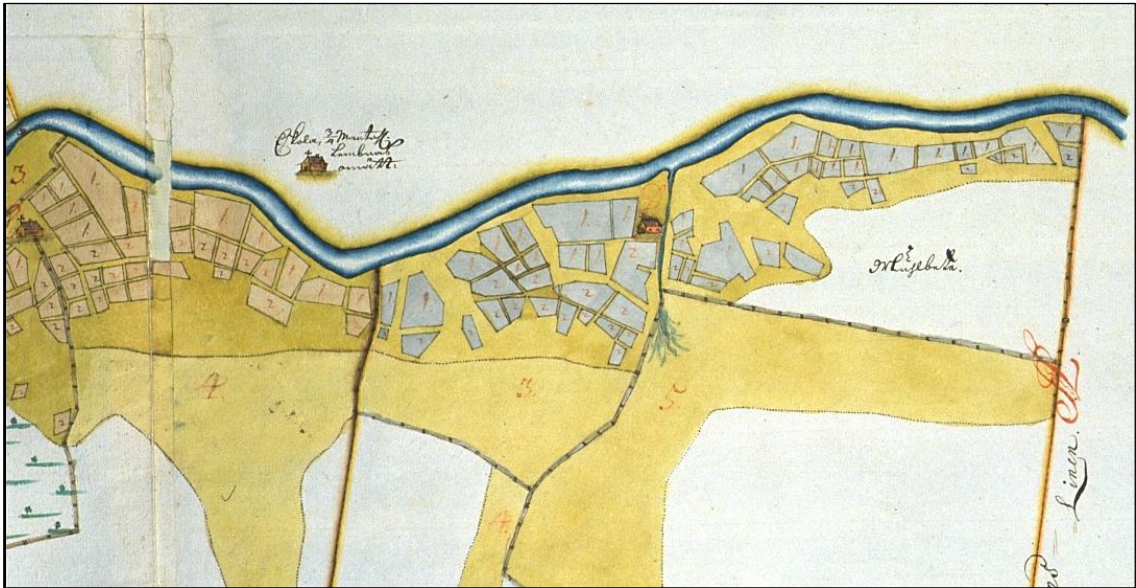


Laserkeilaus aineistosta muokattu maaston korkeuskuva Vähä-Passin viemäriverkon eteläosasta. Päälle on tulostettu koordinaatisto ja viemäriinjan kulku vihreällä (aineisto Mmi P3344F4.laz)

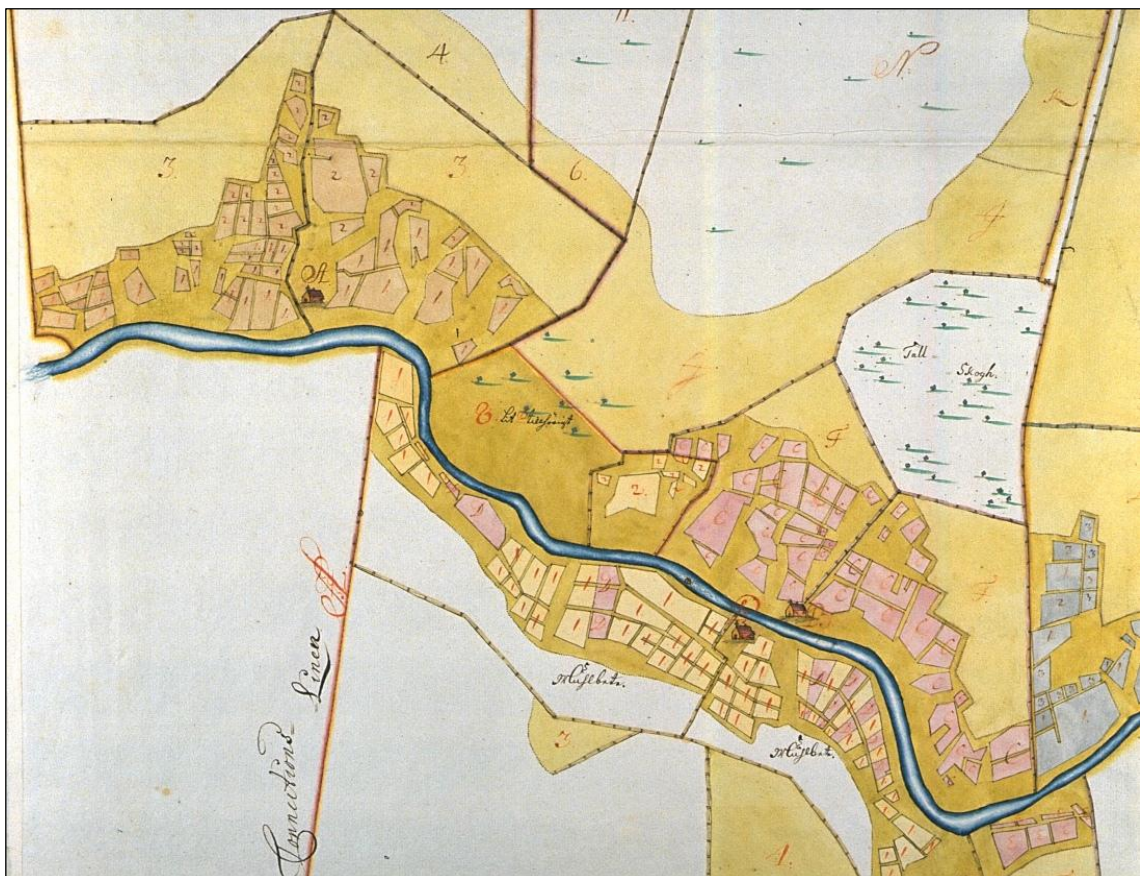
Espoo 8.2.2012

Timo Jussila

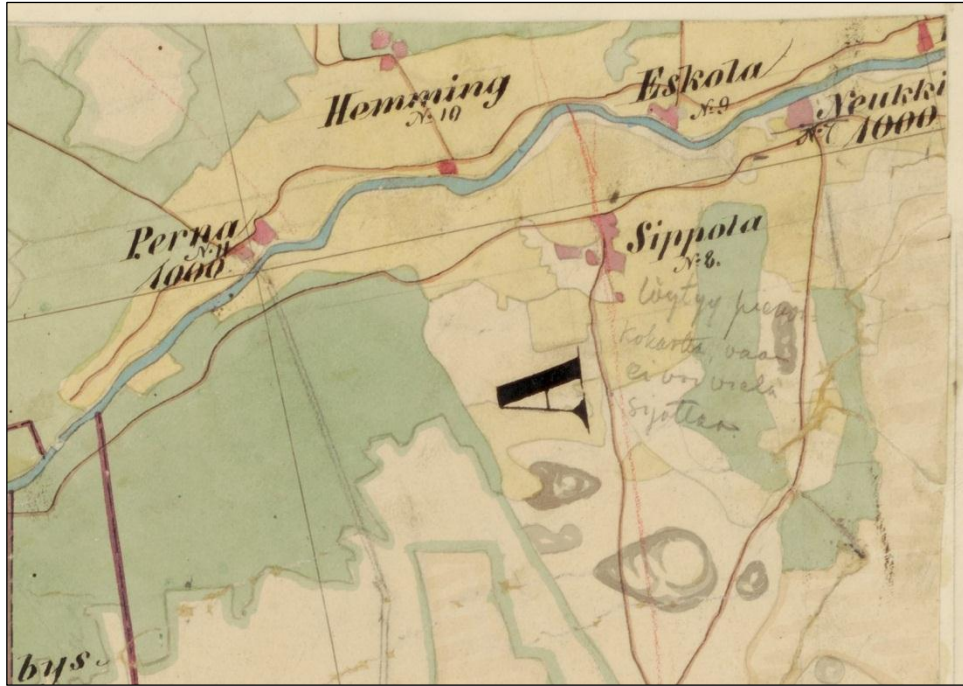
Vanhatkartat



Ote maakirjakartasta 1691-1709, e26_51 Eskola (Ekola) ja Näykki.



Ote maakirjakartasta 1691-1709, e26_52 Pollari Kosonen Kalliokoski.



Ote pitäjänkartasta alueen länsiosasta.



Ote pitäjänkartasta alueen itäosasta.